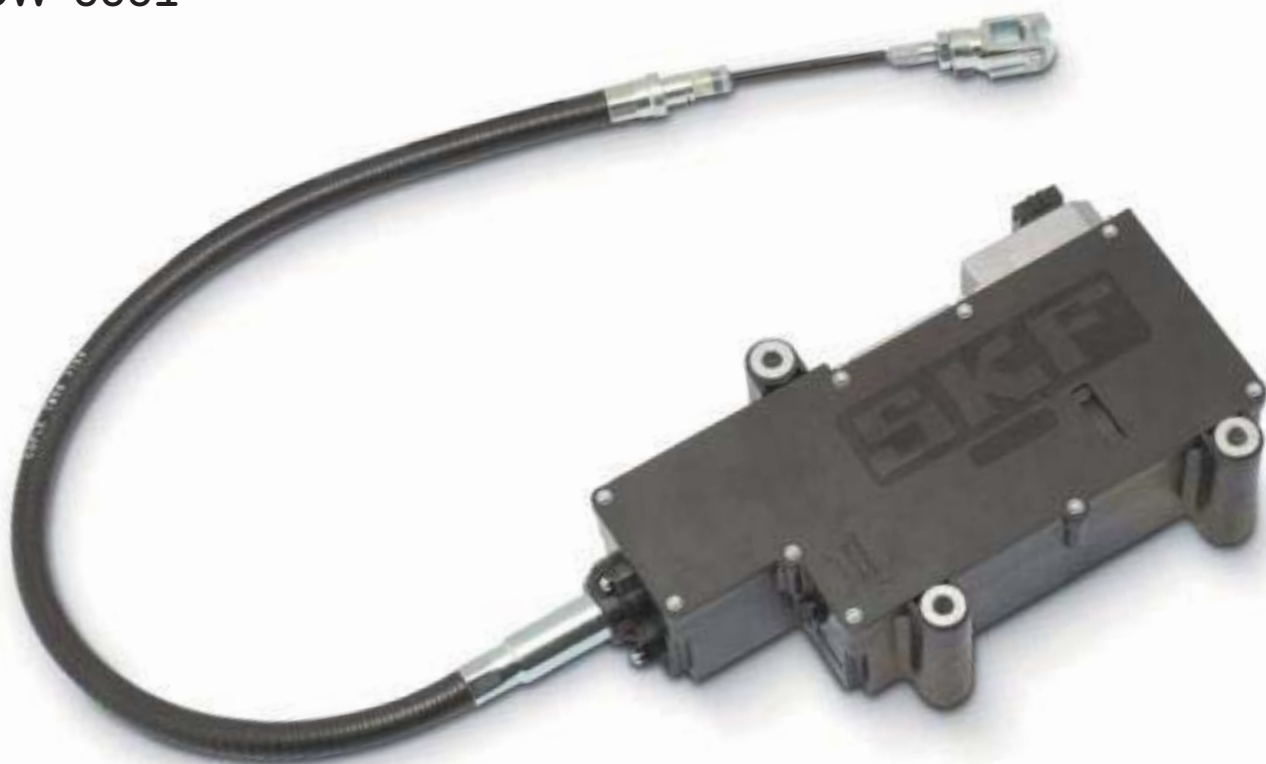


Электронный привод тросового натяжителя SKF для колёсной и гусеничной техники

ADW-0001



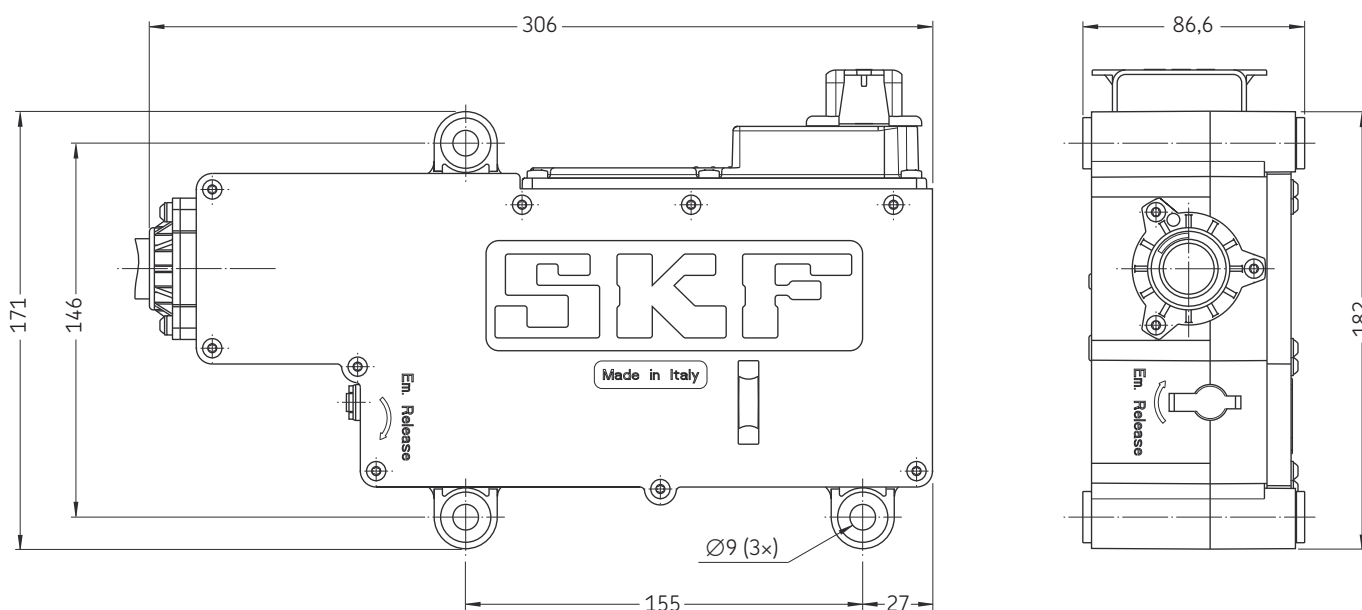
Описание продукта

Электронный привод тросового натяжителя – это компактное и интеллектуальное решение, разработанное для обеспечения надёжной работы парковочного тормоза трактора, останавливая его при включении нейтральной передачи, а также для

помощи водителю при запуске двигателя и остановке на возвышенности. Этот привод представляет собой гибкое и компактное решение, которое объединяет все интеллектуальные функции для комфорта водителя. Программное

обеспечение разрабатывается согласно техническим требованиям заказчика. Привод можно легко использовать и на другой внедорожной технике.

Конструкционные параметры и техническое описание



Эксплуатационные данные

Таблица 1

Конструктивные параметры

Вес (без троса Боудена)	Максимальное усилие	Максимальный ход	Максимальная скорость (без нагрузки)	Износостойкость (макс. усилие)
кг	Н	мм	мм/сек	Циклы срабатывания и разблокировки
3	4 000	65	18	170 000

Таблица 2

Эксплуатационные параметры

Диапазон рабочих температур	Диапазон рабочей влажности	Макс. уровень шума* (на расстоянии 1,5 м)	Уровень защиты
°С	%	дБа	–
–40 to 85	20 to 80	72	IP 67

* свободное поле

Электротехнические требования

Таблица 3

Рабочие параметры при полной мощности

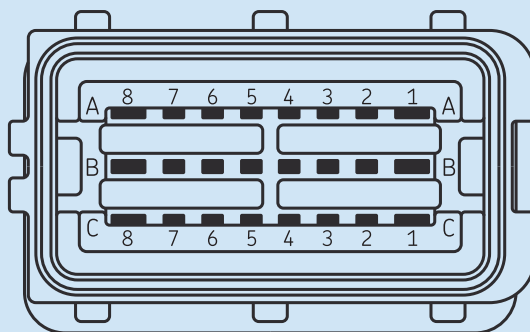
Напряжение питания при полной мощности (диапазон)	Питающее напряжение при повышенном времени срабатывания и разблокировки (диапазон)	Питающее напряжение при полной загрузке (диапазон)	Максимальное потребление тока (при срабатывании)	Максимальное потребление тока (только электроника)
В	В	В	А	А
11,5 to 16	10 to 11,5	9 to 16	30	0,2

Таблица 4

Интерфейс сети CAN *

Вариант шины	Размер пакета шины	Скорость шины	Приёмопередатчик
–	бит	Кбит/сек	Кбит/сек
2.0 В	Расширенный, 29	250 типовая	Приёмопередатчики высокоскоростной сети CAN до 500

* действующий протокол J1939



Соединения*

Контакты #	Название сигнала	Функция	Направление	Тип сигнала
A1	V_BATT_S12_M	Подвод электроэнергии	в	пост. ток
A8	GND_POWER_M	Заземление подвода электроэнергии	земля	пост. ток
A2	OUT1H_DO	1° Вывод высокого напряжения на реле	из	цифровой
A3	OUT2H_DO	2° Вывод высокого напряжения на реле	из	цифровой
A6	OUT3_DO	Вывод высокого напряжения на светодиод	из	цифровой
A7	OUT4_DO	Вывод низкого напряжения на светодиод	из	цифровой/частотный
C1	KEY_ON	Ключ зажигания	в	аналог./цифровой
C2	CAN_H_0	Корпус CAN_0	в двух	стандартный протокол
C3	CAN_L_0	Корпус CAN_0	в двух	стандартный протокол
C4	CAN_H_1	Резервный CAN_1	в двух	стандартный протокол
C5	CAN_L_1	Резервный CAN_1	в двух	стандартный протокол
B1	ASNS_S05	Внешний вывод питания + 5В на potmeter	из	пост. ток
C6	ASNS_AI_1	Аналоговых вход 1	в	аналог.
C7	ASNS_AI_2	Аналоговых вход 2	в	аналог.
B8	V_BATT_S12_S	Подвод питания на резервную батарею	в	пост. ток
C8	GND_POWER_S	Заземление питания на резерв	земля	пост. ток
A5	ASNS_GND_1	Заземление аналогового входа 1	земля	пост. ток
A4	ASNS_GND_2	Заземление аналогового входа 2	земля	пост. ток
B2	IN_H_SPARE_1	Резервный цифровой вход 1	в	цифровой/частотный
B3	IN_H_SPARE_2	Резервный цифровой вход 2	в	цифровой/частотный
B4	IN_L_SPARE_3	Резервный цифровой вход 3	в	цифровой/частотный
B5	IN_L_SPARE_4	Резервный цифровой вход 4	в	цифровой/частотный
B6	OUT1L_SPARE_1	Вывод низкого напряжения 1	из	цифровой
B7	OUT1L_SPARE_2	Вывод низкого напряжения 2	из	цифровой

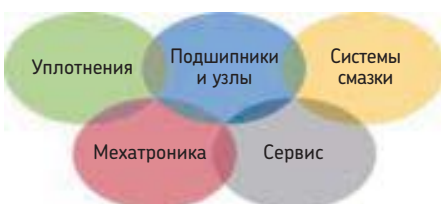
* Тип соединителя: 24-дорожечный, герметизированный, тип SICMA, по FCI (н/д HCCPBPE24BKA00F)

Электромагнитная совместимость

- Защита от перегрузки и неправильной полярности на силовой шине
- Защита от короткого замыкания (на землю, на батарею напряжения) всех линий
- Помехоустойчивость к импульсам переходных помех по цепи питания согласно ISO7637 (импульсы 1, 2, 3a, 3b, 4, 5)
- Помехоустойчивость к радиочастотному Е-полю до 150 В/мин (ISO14982) инъекции объемного тока до 200 мА
- Помехоустойчивость к электростатическим разрядам до ± 15 кВ по воздуху, ± 8 кВ на корпус и контактный штырёк (согласно EN61000)
- Кондуктивное излучение и испускаемое излучение соответствуют CISPR25, уровень 3

Электромеханический привод тросового натяжителя SKF одобрен для установки на технику согласно:

Директивы 72/245/ЕЕС-2006/28/ЕС
Положению ЕСЕ / ONU № 10 Поправки 03



Сила инженерных решений

За 100 лет развития, которые прошли с момента изобретения самоустанавливающегося шарикоподшипника, SKF превратилась в компанию инженерных решений, которая использует потенциал знаний, накопленных в пяти областях, для создания уникальных технических решений в интересах своих клиентов. Эти пять областей (платформ) включают подшипники и подшипниковые узлы, уплотнения, смазочные материалы и системы смазки, мехатронику (объединение мехатроники и электроники в интеллектуальные системы), а также широкий спектр услуг – от трёхмерного компьютерного моделирования до усовершенствованного мониторинга состояния оборудования, управления активами и внедрения систем надёжности. Благодаря широкому присутствию SKF на глобальном рынке продукция компании соответствует единым стандартам качества и доступна через международную дистрибьюторскую сеть.

© SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.

© SKF Group 2008

Содержание данной публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без соответствующего разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

Публикация 6879 RU

