

Пластичная смазка для шасси

LGLS 2

Пластичная смазка для шасси SKF LGLS 2 предназначена для систем смазывания, работающих в условиях средних и высоких температур окружающей среды. Безводный кальциевый загуститель и высоковязкое базовое масло значительно повышают водостойкость, а также адгезионные и антиизносные свойства.

- Отличная прокачиваемость при средних и высоких температурах
- Отличная водостойкость и защита от коррозии
- Отличные антиизносные свойства
- Отличные адгезионные свойства

Области применения

- Строительное оборудование
- Тяжёлая внедорожная техника, например, экскаваторы, колёсные погрузчики и т. д.
- Сельскохозяйственное и лесозаготовительное оборудование, например, форвардеры и харвестеры
- Мусоровозы
- Шарнирные соединения
- Подшипники скольжения и качения, работающие с низкой частотой вращения



Доступные объёмы ёмкостей

Объём ёмкости	Обозначение
Канистра 18 кг	LGLS 2/18
Бочка 180 кг	LGLS 2/180



Технические характеристики

Обозначение LGLS 2/(объём ёмкости)

Код по DIN 51825	KP2K-20	Пенетрация по DIN ISO 2137 60 погружений, 10 ⁻¹ мм	265–295
Класс консистенции NLGI	2	Защита от коррозии SKF Emcoг стандарт ISO 11007	0–0
Загуститель	Безводный кальциевый	SKF Emcoг испытание на вымывание водой	0–0
Цвет	Красный	Испытание на вымывание водой стандарт ISO 11009, 1 ч при 80 °С	2 %
Тип базового масла	Минеральное масло и полимеры	Давление потока при –20 °С	<1 400 мбар
Диапазон рабочих температур	от –20 до +120 °С (от –4 до +248 °F)	Антизадирные свойства Испытания на четырёхшариковой машине, нагрузка сваривания по DIN 51350/4	2 800 Н
Точка каплепадения по IP 396	>140 °С (>284 °F)	Испытания на четырёхшариковой машине, испытание на износ по DIN 51350/5 при 1 400 Н	<2
Вязкость базового масла 40 °С, мм ² /с	1 300		
100 °С, мм ² /с	106		

Управление процессами смазывания

Аналогично тому, как программа по управлению производственными активами позволяет вывести техобслуживание на новый уровень, программа по управлению процессами смазывания позволяет увидеть новые перспективы и возможности. Данный подход позволяет эффективно повысить надёжность оборудования при меньших общих затратах.

